

Jégpálya a "Városligetben"



Uponor feladat



14800

Jégpálya a "Városligetben"

A korcsolyapálya története: a Városliget korcsolyapályája, mely 1926-ban nyílt, Európa második korcsolyapályája volt (Bécs után). A második világháborúban bombatalálat érte, az 1950-es években csak ideiglenesen javították ki. A legutóbbi nagyszabású felújítás 1986-ban valósult meg, ekkor telepítették az átalakított erőművet és kondenzátorművet, valamint lefektették a pályára az új, harmadik csőréteget. Kisebb-nagyobb mérnöki átalakítások (1999-2001) után – a mérnöki rendszer elavultsága és romlása miatt – a Fővárosi Önkormányzat pályázatot írt ki a Városligeti Korcsolyapálya átfogó építészeti és mérnöki rekonstrukciójára.

Projekt adatok:

Location	Kész
Budapest, Hungary	2011
Épület típusa	Product systems
Sportlétesítmények	Felület fűtés/hűtés
Cím	Projekt típusa
Olof Palme sétány 5.	Renovation

Partnerek

építészmérnök

[Manyi Stúdió](#)

1122 Budapest, Határőr út 13/b.

Magyarország

vállalkozó

[Hérosz Építőipari Zrt.](#)

1095 Budapest, Hídépítő u. 1-12.

Magyarország

A nagy felújítás

A városi önkormányzat és a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség 2008. december 15-én írta alá a támogatási megállapodást a Városligeti Korcsolyapálya és a hozzátartozó épülettömbök felújítására. A felújítás keretében a jégpálya rekonstrukciója mellett újjáépítették a II. világháborúban lebombázott oldalszárnyat is. A közel 4,7 milliárd forintos fejlesztési költségből 3,175 milliárd forintot uniós támogatásból bocsátottak rendelkezésre. A munka két ütemben történt. Az I. ütemben az új hűtőerőmű építése, a II. ütemben pedig a műemléki korcsolyaház teljes felújítása, valamint a korcsolyapálya és jégkorongpálya építése fejeződött be. A teljes rekonstrukciót követően a Városligeti Korcsolyapálya Európa legnagyobb szabadtéri korcsolyapályája lett, amely az Egyesület követelményeinek is megfelel. A jégpálya felülete 14.800 m², október közepétől március közepéig tart nyitva. A maximális hűtőteljesítmény igény 4,5 MW, a beépített névleges hűtőteljesítmény 5 MW. A 80 mm-es hézaggal acél merevítőhálóra rögzített jégpálya csövek térhálósított PEX csövekből (Uponor termék) készülnek, teljes hossza 198 km. A teljes rekonstrukció II. üteme, a műemlék korcsolyaház teljes felújítása, valamint a korcsolyapálya és jégkorongpálya építése 2010 nyarán kezdődött. A munka az épület vázáig történő felépítésével, a 3 egymás alatti csőréteg eltávolításával, valamint az eltávolított beton szállításával, zúzásával, csiszolásával és újrafelhasználásával kezdődött. Ezután kicserélték a jégpálya talaját, és rétegeket építettek ki a fedett alagúttal (ami nyáron víz alatt van). Az alsó betonrétegre szigetelés, rögzítőréteg az acélcsőtartókkal, majd a PEX hűtőcsövek kerültek felszerelésre. A csövek egymástól 80 mm-re kerültek beépítésre, műanyag bilincsekkel rögzítve az acélszerkezethez. A csövek lerakása után nyomáspróbát végeztünk, majd a betonréteget öntöttük, 2 bar nyomást tartva a csövekben. A jégpálya lejtése kisebb, mint 30 mm, a beton hullámossága 6 mm alatti. Ez biztosítja a jég egyenletes vastagságát és kiváló minőségét. A pályacsövek Rosex leválasztható csatlakozásokkal csatlakoznak az elosztókhoz a csődriftben. A beszerelés az Uponor beszállító felügyelete mellett és a beszállító egyeztetésével történt. A korcsolyapályánál az ellátó és lefolyó elosztók egymással szemben, míg a jégkorongpályánál a csődriftekben azonos oldalon helyezkednek el. A korcsolyapálya hat részre oszlik, mindegyik szakasz leválasztható a hűtőrendszerrel, míg a jégkorongpálya csak teljes egészében üzemeltethető. Az erőműből induló, körbejárható csődriftekben speciális HDPE (speciális polietilén) Uponor csövek csatlakoznak elosztókkal a fővezetékekhez. A pályacsövek ezekhez a csövekhez csatlakoznak leválasztható csatlakozásokkal. A korcsolyapálya két év kihagyás után 2011 decemberében nyílt meg újra, 2012. január 6. és 8. között pedig a Nemzetközi Gyorskorcsolya Szövetség rendezte meg az összetett Európa-bajnokságot, mely nagy sikert aratott.

Jégpálya a "Városligetben"



